

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1887/20 - 2014 නොවැම්බර් මස 05 වැනි දිනට - 2014.11.05
1887/20 ஆம் இலக்கம் - 2014 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 05 ஆந்திகதி புதன்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பி. 4/81 (II)

1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டம்

1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டத்தின் பிரிவு 23ஓ, பிரிவு 23ஓ என்பவற்றுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படுவதான மேற்கூறப்பட்ட சட்டத்தின் 32 ஆம் பிரிவின் கீழ் சூழல் மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

சசில் பிரேமஜயந்த,
சூழல் மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சர்.

கொழும்பு,
2014, ஒற்றோபர் 17.

ஒழுங்குவிதிகள்

2003, யூன் 30 ஆம் திகதிய 1295/11 ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2003 ஆம் ஆண்டின் 01 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் (புகை வெளியேற்றம், எரிபொருள் மற்றும் வாகன இறக்குமதி நியமங்கள்) ஒழுங்குவிதிகள் இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றன :-

(1) அவற்றின் 4 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (1) ஆம் மற்றும் (2) ஆம் பந்திகளை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாகப் பின்வருவதனை இடுவதன் மூலமும் :-

“4.(1) மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதியும் மத்திய சூழல் அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியும், இவ்வொழுங்குவிதிகளின் நோக்கங்களுக்காக, ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தின் வாகனஞ்சார் புறம்போக்கி புகை வெளியேற்றல் மட்டங்களைப் பரீட்சித்து சான்றுப்படுத்தும் நோக்கத்துக்காக ஏதேனும் வாகன புகை வெளியேற்றல் பரீட்சிப்பு நிலையத்தைத் தராதர அங்கீகாரம்பெற்ற வாகன புகை வெளியேற்றல் பரீட்சிப்பு நிலையமொன்றாக அதிகாரமளித்தல் வேண்டும்.

(2) ஆள் எவரும் வாகன புகை வெளியேற்றப் பரீட்சிப்பு நிலையமொன்றினை, 1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டத்தின் 23-அ என்னும் பிரிவின் கீழ் பெறப்பட்ட செல்லுபடியான சூழல் பாதுகாப்பு உரிமமின்றித் தொழிற்படுத்தலாகாது.

(2) அவற்றின் முதலாம் அட்டவணையை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வருவதனை இடுவதன் மூலமும்:-



