

අංක 1738/37 - 2011 දෙසැම්බර 29 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2011.12.29

1738/37 ஆம் இலக்கம் - 2011 ஆம் ஆண்டு திசைம்பர் மாதம் 29 ஆந்திக்கி வியாழக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

અ. એ. - લે. 4/81.

1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க. தேசிய சூழல் சட்டம்

1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டத்தின் 32 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படுவதாகிய அச்சட்டத்தின் 23ச எண்ணும் பிரிவின் கீழ்க்கும் அமைச்சரினால் அக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

அநுரபிரியதற்ண யாப்பா,
சுற்றாடல் அமைச்சர்.

கொழும்பு,
2011, திசைம்பர் 19.

ଓଡ଼ିଆ ଲେଖକ

1 .இந்த ஒழுங்குவிதிகள் 2011 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் (வாசன ஒளிக்கரிமிகள்) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்த தகுட்பூரிடலாம்.

2. இந்த ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகள் இதனைத்துப்பின்னர் குறித்துரைச்சுப்படும் முறையில் வாகனம் சார்ந்த ஒலிக்குங்கிளிருந்து எழுதின்ற இரைச்சலை ஒழுங்குபடுத்துக்கால் தொடர்பில் ஏற்பட்டையக்கால் வேண்டும்.

3. ஆளைவரும், அத்தகைய ஆளினால் அதுசார்பில் மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணையாளர் தலைமையதிப்பதினால் அல்லது அவரினால் அதிகாரமளிக்கப்படும் ஆளினால் வழங்கப்படும் இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான அட்வணையில் குறித்துரைக்கப்படும் ஏதேனும் மோட்டார் வாகன ஒலிக்கருவியின் ஒலி மற்றும் அதன் ஒலி அமுக்க மட்டத்தின் வரையறைகளை விருஞ்சிகளின் உபயோகத்திற்கு அதிகாரமளிக்கின்ற உறிமொன்றை பெற்றுக்கொண்டிருந்தாலொழிய, அத்தகைய வரையறையை அத்தகைய மோட்டார் வாகன ஒலிக்கருவி, அதன் ஒலி அமுக்க மட்டம் விருஞ்சிகளின் விடத்து, ஏதேனும் அத்தகைய மோட்டார் வாகனத்தை பெருவீதி அல்லது வீதியொன்றில் பயண்படுத்துவோ அல்லது பயண்படுத்து செய்வித்துவோ ஆகாது.

ஆயின், இவ்வொழுங்குவித்தியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட மட்டுப்பாடு பிணையாளர் வண்டி கள், புகையிருங்கள், தீயணைப்படுப்படை வாகனங்கள், போலிச் வாகனங்கள் மற்றும் அயுதந்தாங்கிய படைச்சால் பயண்படுக்குப்படும் வாகனங்களுக்கு ஏற்படுவதையுதாகவாகாது.

ஆயின், மேலும் இவ்வொழுங்குவித்திகள் அவசரகாலமொன்றில் அல்லது அனர்த்த காலமொன்றில் பொதுமக்களுக்கு தகவலை கெரிவிப்புக்குப் பயண்படுக்கப்படும் வாகனங்களில் போர்க்கப்பட்டுள்ள விவிக்காவித்து கொட்டப்படுவதையாகவாகாது.

4. இரைச்சல் மட்டங்களானவை, ஒன்றில் BS EN 60651 : 1994 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் வகை என தரப்பட்ட நியமமுடன் இனங்கியோழுகின்றதாகவுள்ள ஒலி மட்ட அளவுமானியோன்றின் உபயோகத்தினால் அல்லது காலத்துக்குக்காலம் அதிகார சபையால் விதிந்துரைக்கப்பட்ட வேறு ஏதேனும் அளவிட்டு உபகரணத்தால் $L_{A\text{Max}}$ in dB (A) என்ற ஒலி அமுக்க மட்டங்களின் நியதிகளின்படி அளவிடப்படுகிறது.

2A I கொட்ட : (I) தேவை - தீர்மானம் சுதாநிலை பொருள்களைக் கணக்கீடு செய்ய அதி விரைவில் கொட்ட : (I) தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசிசிக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2011.12.29

5. ஒவ்வொரு அளவிற்குத் தொடர்க்கும் முன்னரும் பின்னரும் ஒவ்வொரு அளவு மானியோன்று IEC 942 : 1988 எனத்தரப்பட்ட நியமத்துடன் இணங்கியோழுகுகின்றதாகவுள்ள வகுப்பு I ஆகும் சூழல்சுத்துண்டு கருவியைப் பயன்படுத்தி கணிப்பிடப்படுதல் வேண்டும்.

6. இவ்வொழுங்குவிதியில் சந்தர்ப்பம் வேறுவகையாகத் தேவைப்படுத்தினாலன்றி,

“அதிகாரசபை” என்பது, 1990 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டத்தின் கீழ் தாடிக்கப்பட்ட மத்திய சூழல் அதிகாரசபை எனப் பொருளாகும் ;

“dB” என்பது, தெசிபெல் எனப் பொருளாகும் ;

“ $L_{A_{Max}}$ ” என்பது, அளவு காலப்பகுதியோன்றின் போது பதிவு செய்யப்பட்டவைகளாக அளவிடப்பட்ட ஒவ்வொரு அழுக்கம் அதிகாரசபை எனப் பொருளாகும்.

அட்டவணை

(ஓழுங்குவிதி 2)

	நிரல் I தரம்	நிரல் II ஒவ்வொரு அழுக்கம் $L_{A_{Max}}$ in dB (A) இல்
1.	வாகனம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் நிலையிலும் இயந்திரம் இயக்கமாகவுள்ள நிலையிலும் வாகனத்தின் முன்புறத் திலிருந்து 02 மீற்றர் திறந்த இடைவெளியில்.	105
2.	வாகனம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் நிலையிலும் இயந்திரம் இயக்கமாகவுள்ள நிலையிலும் வாகனத்தின் முன்புறத் திலிருந்து 07 மீற்றர் திறந்த இடைவெளியில்.	93